

Bauphase 3 (05.04.2027 19:00 bis 23.04.2027 05:00)

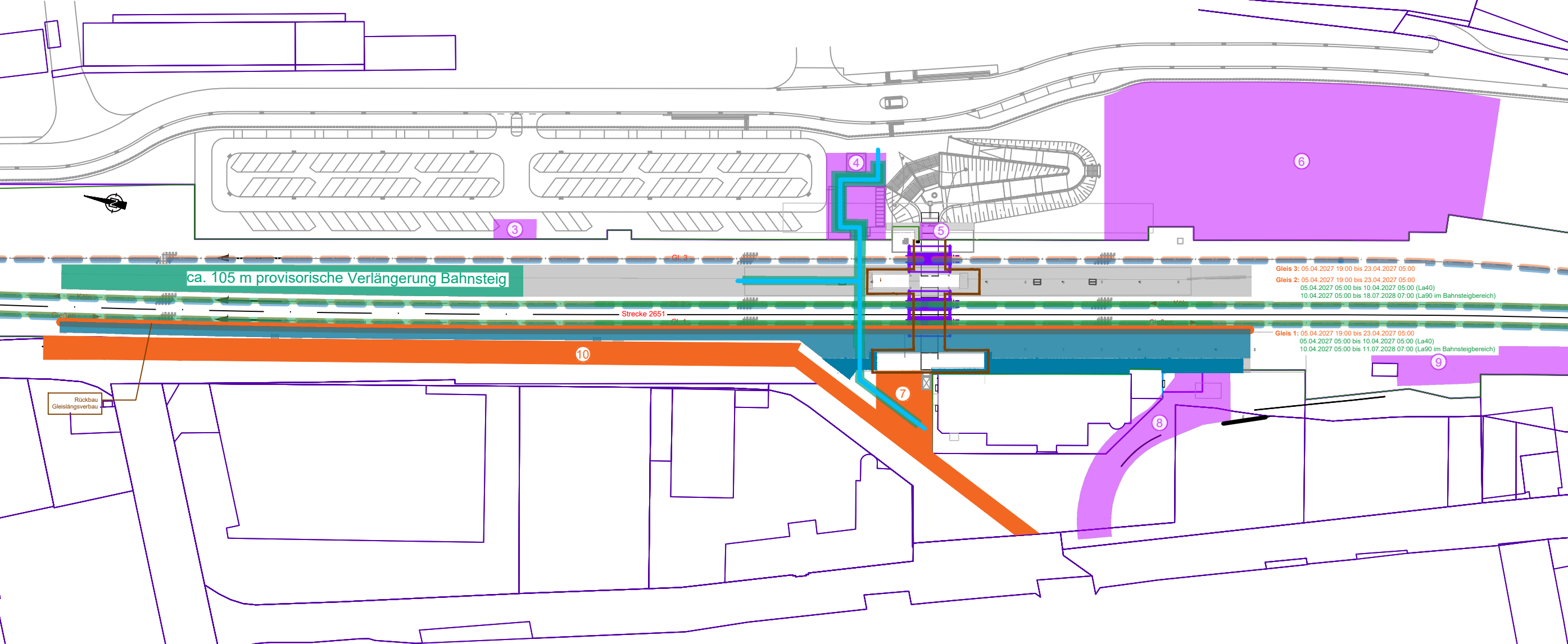
- IOH:

 - Bahnsteigarbeiten Gleis 1
 - Restarbeiten Gleis 2 & 3
 - Baufeldfräsmachung (Kabel) auf Gleis 3
 - Logistikgleis Gleis 3
 - Rückbau Gleisübergangsbau an Gleis 1
 - Rückbau BE-Flächen 7, 10
- 50Hz (nicht dargestellt):

 - Rückbau Bestand Mastbeleuchtung Verkabelung Hausbahnsteig
 - Neubau Mastbeleuchtung Hausbahnsteig
 - Neubau Verteilerschränke
- LST:

 - Verzahnung oder Neuinstallation von INA-Magneten (Bahnsteige bauzeitlich abschnittsweise in Betrieb)
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - Schichtweise Sperrung aller 3 Gleise: 18'10h
 - Querrung PU geschlossen
 - Prov. PU in Betrieb
 - Bahnsteigkanten 2 & 3 auf 185 m verkürzt
 - Bahnsteigkanten 1, 2 & 3 schichtweise gesperrt
 - Langsamfahrstellen auf Gleis 1 & 2



Bauphase 5 (11.07.2028 07:00 bis 18.07.2028 07:00)
(15.07.2028 21:00 bis 17.07.2028 05:00)

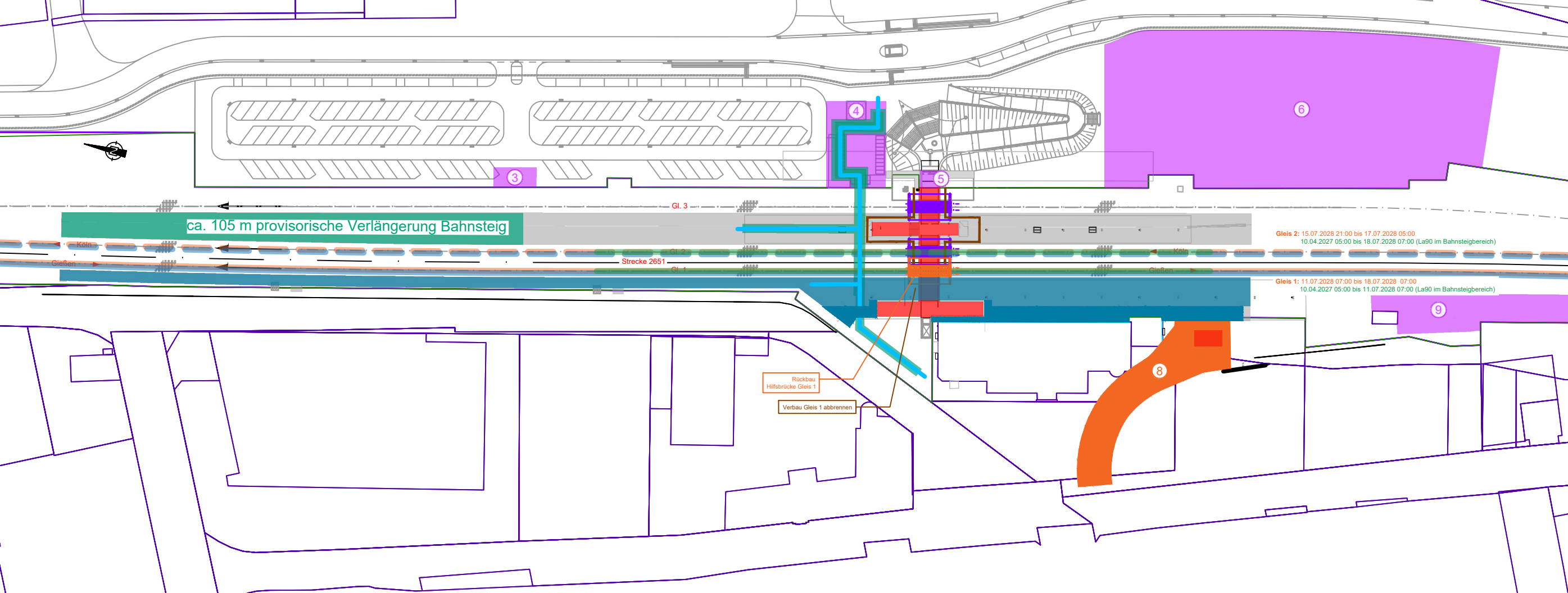
- IOH:

 - Fertigstellung Bahnsteig Gleis 1 im Bereich neue PU
 - Verbau neue PU im Bereich Gleis 1 abbrennen
 - Rückbau Hilfsbrücke Gleis 1
 - Stoßgang
 - Rückbau BE-Fläche 8
 - Wiederaufbau Fahrradständer
- 50Hz (nicht dargestellt):

 - Rückbau Baubeleuchtung Hausbahnsteig außer Dachbereich
- LST:

 - INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 1
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - Sperrung Gleis 1
 - Sperrung Gleis 2 teilweise (2'30h)
 - Querrung PU geschlossen
 - Prov. PU in Betrieb
 - Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
 - Langsamfahrstellen auf Gleis 1 & 2



Bauphase 7 (04.09.2028 06:00 bis 23.10.2028 06:00)

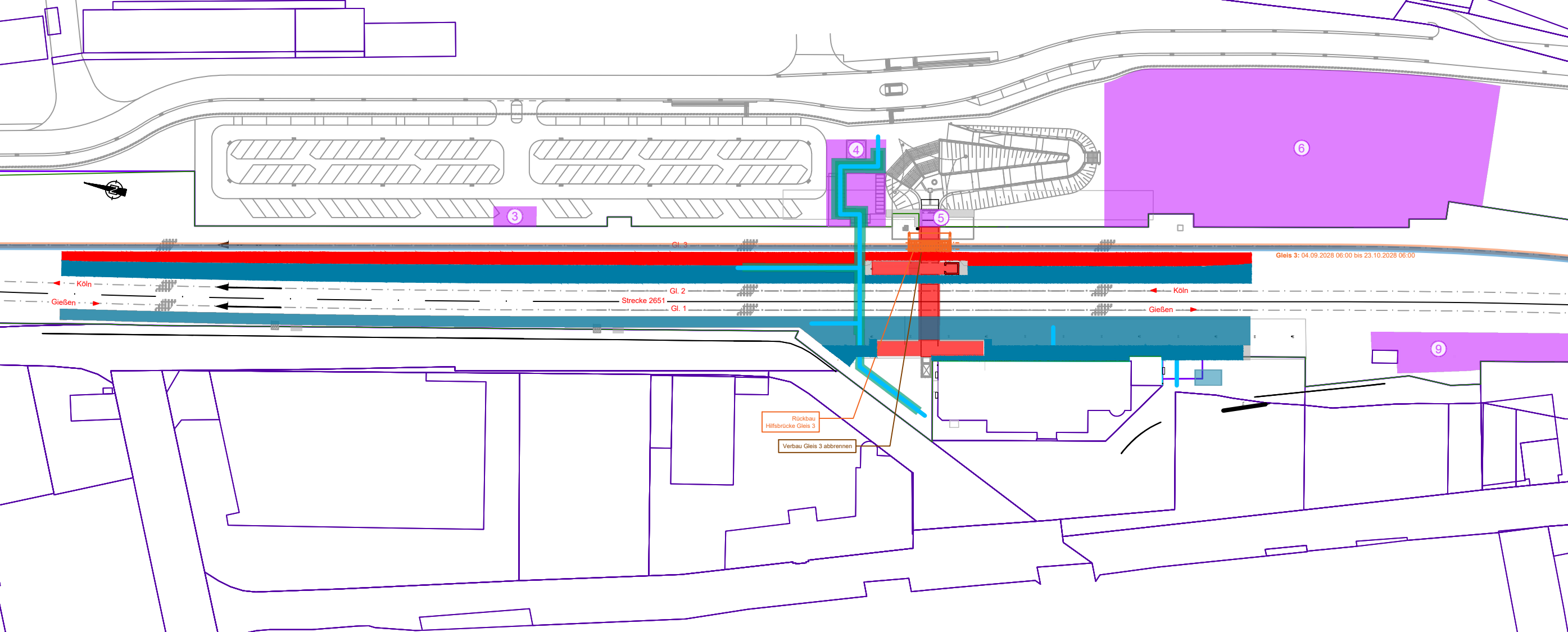
- IOH:

 - Bahnsteigarbeiten Gleis 3
 - Herstellung Bahnsteigkante Gleis 3
 - Verbau neue PU im Bereich Gleis 3 abbrennen
 - Rückbau Hilfsbrücke Gleis 3
 - Einheben Schachtgerüst
 - Einbevorgang Fahrstuhl
- 50Hz (nicht dargestellt):

 - Rückbau Baubeleuchtung Gleis 3 außer Dachbereich
 - Neubau Anschluss Fahrstuhl
- LST:

 - INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 3
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - Sperrung Gleis 3
 - Querrung PU geschlossen
 - Prov. PU in Betrieb
 - Bahnsteigkanten 1 und 2 in Betrieb
 - Bahnsteigkante 3 gesperrt



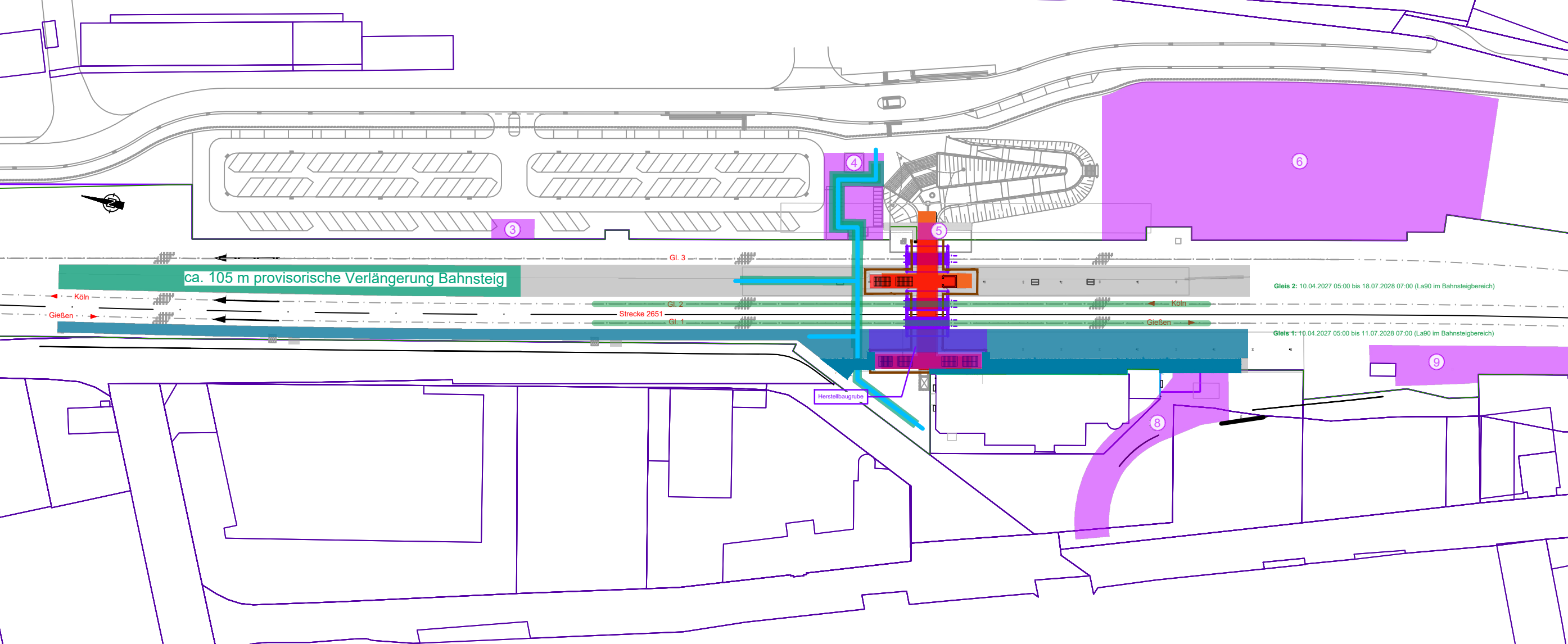
Bauphase 4 (05.04.2027 05:00 bis 13.02.2028 23:59)

- IOH:

 - Rückbau PU Bestand
 - Neubau PU Blockweise in der Herstellbaugrube mit anschließendem Verschiebung
 - Herstellung Fahrstuhlschacht, Treppen, Anschluss an Bestands PU in Ordbeton
- 50Hz (nicht dargestellt):

 - Rückbau Bestandsbeleuchtung PU
 - Baubeleuchtung PU
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - keine Sperrzeiten
 - Querrung PU geschlossen
 - Prov. PU in Betrieb
 - Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
 - Langsamfahrstellen auf Gleis 1 & 2



Bauphase 6 (18.07.2028 07:00 bis 04.09.2028 06:00)
(22.07.2028 21:00 bis 24.07.2028 05:00)

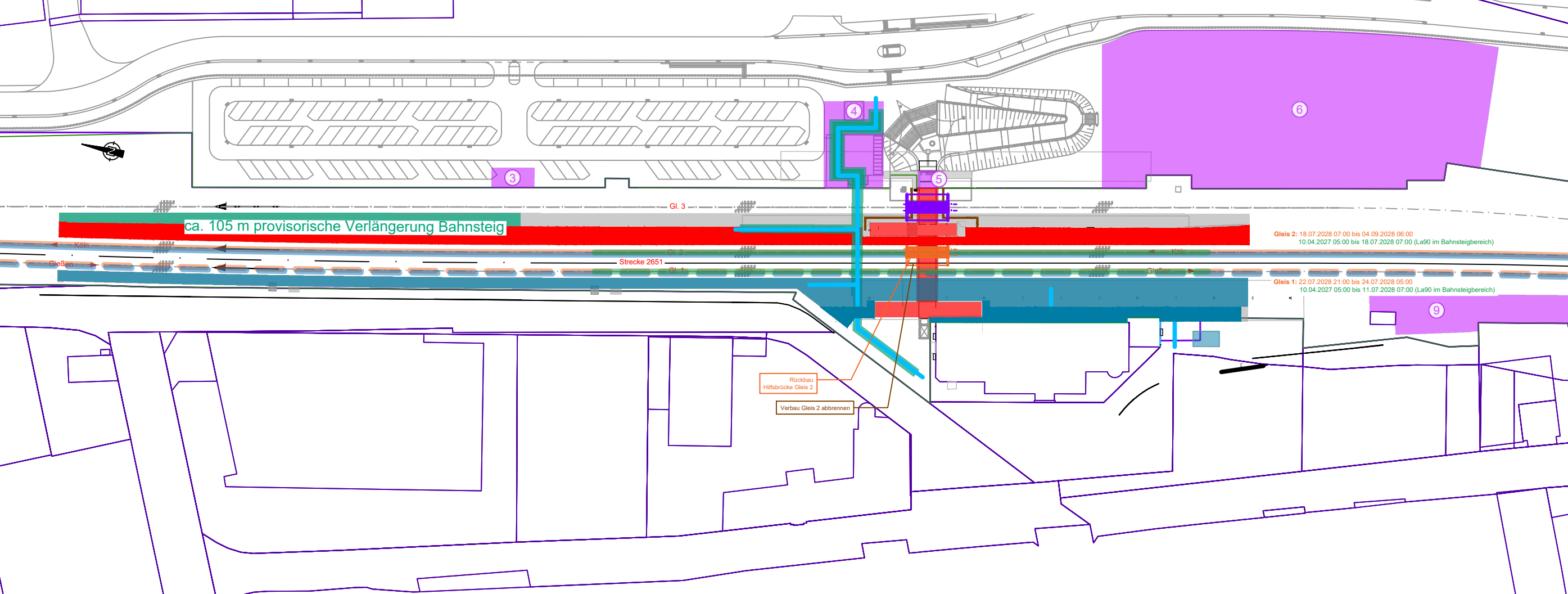
- IOH:

 - Bahnsteigarbeiten Gleis 2
 - Herstellung Bahnsteigkante Gleis 2
 - Verbau neue PU im Bereich Gleis 2 abbrennen
 - Rückbau Hilfsbrücke Gleis 2
- 50Hz (nicht dargestellt):

 - Rückbau Baubeleuchtung Gleis 2 außer Dachbereich
 - Rückbau Bestand Mastbeleuchtung Mittelbahnsteig
 - Neubau Mastbeleuchtung Mittelbahnsteig
 - Rückbau Baubeleuchtung PU
- LST:

 - INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 2
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - Sperrung Gleis 2
 - Sperrung Gleis 1 teilweise (2'30h)
 - Querrung PU geschlossen
 - Prov. PU in Betrieb
 - Bahnsteigkante 2 gesperrt
 - Bahnsteigkante 1 schichtweise gesperrt
 - Bahnsteigkante 3 auf 185 m
 - Langsamfahrstellen auf Gleis 1 & 2

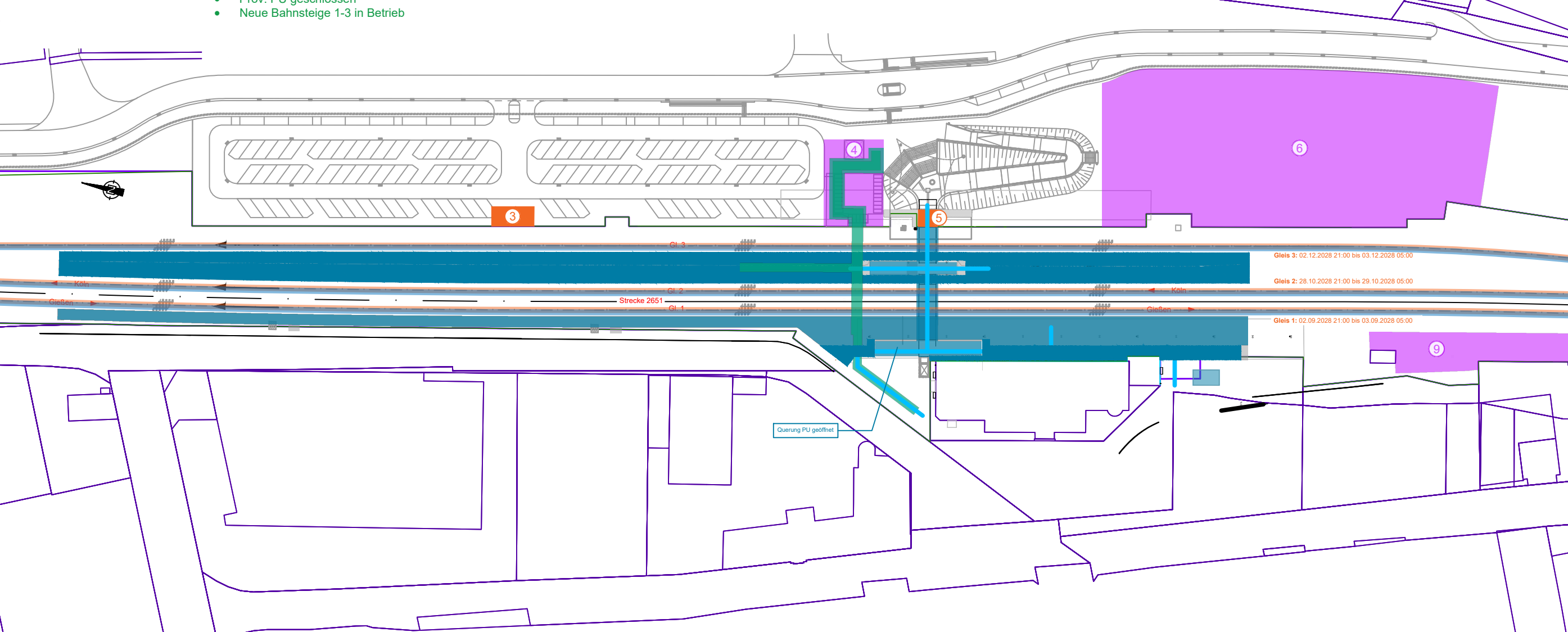


Bauphase 8 (02.09.2028 21:00 bis 03.09.2028 05:00)
(28.10.2028 21:00 bis 29.10.2028 05:00)
(02.12.2028 21:00 bis 03.12.2028 05:00)

- IOH:

 - Belastungsstopfgang
- Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

 - Sperrung Gleis 1, 2 bzw. 3
 - Querrung PU geöffnet
 - Prov. PU geschlossen
 - Neue Bahnsteige 1-3 in Betrieb



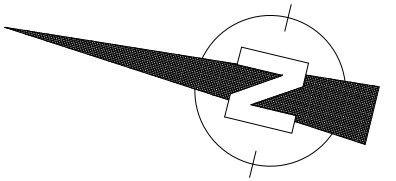
Einschub der PU ist in einem
gesonderten Plan detailliert
dargestellt (siehe Bph I - V)

- Rückbau
- Neubau
- Erreichter Zielzustand
- Bauzeitlicher Zustand
- BE-Flächen
- Prov. PU / Prov. Bahnsteigverlängerung
- Eingleisstellen
- Verbau
- Bestand

- Gleissperrung (Durchgehend)
- Gleissperrung (Schichtweise)
- Langsamfahrstelle
- Oberleitung aus (Durchgehend)
- Oberleitung aus (Schichtweise)
- Reisendenlenkung

Schalung:
Alle Sichtflächen, Sichtbetonklasse 2
Alle Sichtkanten mit Dreieckleisten d = 1,5 cm brechen;
soweit nicht anderes angegeben.

Vor Beginn der Ausführung sind alle Bestandsmaße vor Ort zu prüfen!



c					
b	GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG				
a					
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Bauherr	DB Station&Service AG OE und Bezeichnung Musterstraße 100, 10000 Musterstadt	Bauherrnvertretung / Projektleitung	DB Station&Service AG OE und Bezeichnung Musterstraße 100, 10000 Musterstadt	DB NETZE	
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE		Eisenbahn-Bundesamt (EBA)			
Projekt: Bahnhof Herborn Barrierefreier Ausbau und Modernisierung der Verkehrsstation					
Projekt-Nr. 1414031					
Planstelle und Schnittlinien im Grundriss					
Planungsphase	Entwurfsplanung	Strecke	Köln - Gießen	Maßstab 1:1000	
Planbezeichnung/Planinhalt	Bauausführungsplan - Bph 3 - 8	Strecken-Nr.	2651	Bearbeitung CAD	
Planart	Draufsicht	Stations-km	130,800	Name(Druckschrift) Datum	
Plannummer	1001	Bahnhofs-Nr.	2701	gez. Datum	
Plansteller	Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Dachauer Allee 7 76133 Karlsruhe	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE	Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabebest. vom Freigabe-Nr.		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)			Plansteller		
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift			Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift			Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		
Auftragnehmer			Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt		
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift			Baubewacher Bahn (BUB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE		
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift			Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		